

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego
budowy ciągu pieszo-rowerowego ul. Philipsa w Pile
na odcinku od ul. Prześwit do ul. Śniadeckich

1. Dane ogólne:

Inwestor: Gmina Piła pl. Staszica 10 64-920 Piła

Obiekt: Ciąg pieszo-rowerowy ul. Philipsa w Pile, dz. nr 51/8, 77/8,
78/1, 78/2

1.1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest budowa ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Philipsa w m. Piła.

Projekt obejmuje roboty budowlane branży drogowej.

1.2. Lokalizacja:

Ulica zlokalizowana jest w centralnej części miasta Piła. Odcinek objęty opracowaniem przebiega pomiędzy ul. Prześwit a ul. Śniadeckich. Całość prac budowlanych zamyka się w granicach działek nr 51/8, 77/8, 78/1, 78/2.

2. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania,
- wytyczne Inwestora i opis przedmiotu zamówienia,
- obowiązujące normy i przepisy budowlane,
- uzgodnienia,
- wizja lokalna w terenie,
- pomiary uzupełniające,
- warunki techniczne wykonania nawierzchni,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r.(Dz.U. nr 43)z późniejszymi zmianami.

3. Stan istniejący:

3.1. Opis terenu

Ulica Philipsa

Teren przewidziany pod budowę ciągu pieszo-rowerowego położony jest w pasie drogowym ulicy Philipsa pomiędzy ulicami Prześwit a Śniadeckich.

Obecnie trwają prace przy budowie ulicy Philipsa. Wykonano jezdnię wraz z krawężnikami na całej długości objętej wcześniejszym opracowaniem. Pozostały odcinek ulicy tj. do skrzyżowania z ulicą Śniadeckich stanowi jezdnia okrawężnikowana szerokości 7,00m z chodnikiem jednostronnym po stronie południowej ulicy na odcinku od skrzyżowania z ulicą Śniadeckich do przystanku autobusowego. Chodnik istniejący z kostki betonowej.

Powierzchnia terenu przyległa do ulicy stanowi obszar niezagospodarowany porośnięty trawą.

Po stronie północnej ulicy na działce nr 51/8 występuje zadrzewienie – 3 sosny samosieje i dalej 3 brzozy również samosieje, krzewy nie występują.

Istniejące chodniki przy skrzyżowaniu z ulicą Śniadeckich o nawierzchni z płytek betonowych 35x35x5 cm.

W poprzek i wzdłuż działki przebiega uzbrojenie podziemne: kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ulicy.

Ulica posiada oświetlenie uliczne.

Teren działki nr 51/8 objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Piła w rejonie al. Powstańców Wlkp. i ul. Philipsa uchwałą nr XVI/172/07 RM Piła z dn. 27.11.2007r. Zgodnie z ustaleniami planu działka obejmuje teren ulicy zbiorczej

Teren działek nr 77/8, 78/1, 78/2 objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego układu ulicznego miasta Piły – uchwałą nr XIX/179/99 RM Piła z dn. 30.11.1999r. Zgodnie z ustaleniami planu działki obejmują teren komunikacji – ulicę główną zbiorczą.

3.2. Warunki gruntowo-wodne:

Podłoże gruntowe to grunty w postaci piasków średnich.

Wody gruntowej do głębokości 2,00m nie stwierdzono.

4. Stan projektowany:

Projektuje się budowę ciągu pieszo-rowerowego szer. 4,0m i długości 217,00m po stronie prawej ulicy w odległości 3,0m od krawędzi jezdni. Po stronie lewej, na długości 110,35m planuje się wykonanie chodnika aż do połączenia z chodnikiem przy zatoce autobusowej. Chodnik szer. 2,0m.

Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika projektuje się z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm.

Nawierzchnię zjazdu projektuje się z kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie z chudego betonu.

Chodnik i ciąg pieszo-rowerowy ograniczone obrzeżem betonowym 8x30cm, na zjeździe opornik betonowy 12x25cm.

Sytuacyjnie i wysokościowo projektowany chodnik i ciąg pieszo-rowerowy dowiązано do istniejących dróg, chodników i ciągów pieszych.

W obrębie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Śniadeckich wymienić istniejącą nawierzchnię z płytek betonowych na kostkę betonową bezfazową.

Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego

- kostka betonowa gr. 8cm – kolor kostki szary i czerwony (kostka bezfazowa),
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 10cm,

Nawierzchnia chodnika

- kostka betonowa gr. 8cm – kolor kostki szary
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 10cm

Nawierzchnia zjazdu

- kostka betonowa gr. 8cm – kolor kostki czerwony
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm
- podbudowa z chudego betonu B-9 gr. 12cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

Krawężniki, oporniki:

- opornik betonowy 12x25x100cm na ławie betonowej (B-15) jako ograniczenie zjazdu,
- obrzeże chodnikowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Obiekt jest dostępny dla osób niepełnosprawnych.

5. Zieleń

Na terenach zielonych projektuje się trawniki.

6. Odwodnienie:

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren - zieleń.

7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu istniejąca, projektuje się oznakowanie:

- pionowe od strony skrzyżowania z ul. Śniadeckich ustawić znaki D-6b i C13/16,
- poziome - wymalować na jezdni linie: P-11 *przejazd dla rowerów* i P14 *linia warunkowego zatrzymania*

8. Technologia robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót nawierzchniowych należy:

1. Usunąć istniejące drzewa – 3 sosny.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie, zwracając szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża co będzie mieć wpływ na nośność nawierzchni.

Współczynnik zagęszczenia podłoża $I_s = 1,00$.

Roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością, wykonując próbne przekopy, gdyż nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na planie.

Nadmiar ziemi z wykopów do wywozu wg wskazań Inwestora.

Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi (ST) na wykonanie poszczególnych rodzajów robót.

D-M 00.00.00 Wymagania ogólne

D- 02.00.00 Roboty ziemne

D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

D-04.01.01 Koryto

D-04.02.01 Warstwy odsączające

D-04.06.01 Podbudowa z chudego betonu

D-05.03.23a Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

D-08.01.01 Krawężniki

D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe

D-07.02.01 Oznakowanie pionowe

D-07.01.01 Oznakowanie poziome

9. Zagadnienia bhp i zalecenia ogólne

Wszelkie prace należy prowadzić pod stałym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane.

Przy prowadzeniu prac obowiązują wszystkie przepisy BHP dotyczące robót budowlanych. Wszelkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi normami. Plac budowy powinien zostać oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych w szczególności dzieci.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z całą dokumentacją projektową oraz wszelkimi uzgodnieniami i dokumentami formalno- prawnymi. W razie wątpliwości proszę zwracać się do autora opracowania. Wszelkie zmiany materiałowe i techniczno-funkcjonalne wymagają uzyskania zgody projektanta w ramach nadzoru autorskiego.

Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać wymagane aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia.

Informacja BiOZ w dalszej części opracowania.

10. Oddziaływanie inwestycji

Projektowane obiekty nie będą oddziaływały szkodliwie na środowisko naturalne. Inwestycja nie zalicza się do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów szkodliwych dla środowiska.

Projektowane zamierzenie nie spowoduje zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

Obszar nie jest obszarem objętym ochroną konserwatorską, ani też obszarem objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody.

11. Bilans terenu:

Powierzchnia chodników	237,30m ²
Powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego	880,70m ²
w tym nawierzchnia do wymiany	13,10m ²
Powierzchnia zjazdu	11,00m ²
Powierzchnia ogółem	1129,00m²

Opracował: